

1950年颱風報告

I 緒論

本年度北太平洋西部計發生颱風十七次，最早之一次發生於四月，該颱風抵達巴士海峽即行消失，臺灣毫未受其影響。其他五月一次，六月一次，七月一次，八月二次，九月五次，十月三次，十一月三次。

本年度此十七次颱風未有一次自臺灣登陸者，僅有六月廿五日自東方海上通過之佛摩尼颱風與九月十四日自南部海上通過之卡門颱風曾形成災害。其他自東部海上經過者尚有費依及克瑞二颱風，本省各地曾略受其影響，風速加大，並略有降雨，但未釀成災害。此外各次颱風離臺灣均甚遠，未有明顯之影響。

II 北太平洋西部颱風概況

本年度北太平洋西部所發生之颱風，其經過路徑情形，根據本所每日天氣圖所繪得之經過路徑圖如第一圖至第二圖所示，茲分述各次颱風概況於後：

(1) 雪莉 (Shirley) 颱風於四月十三日在菲律賓南部東方約五百五十公里之海面上形成，中心位於北緯八度，東經一百三十二度，約以每小時十二公里之速度向西北進行，漸行接近菲島。十四日抵達菲島東方約二百五十公里後，改向北北西進行，中心氣壓漸加深，威力漸增。十五日最大風速達每秒四十公尺，於十六日夜零時抵達北緯十六度三，東經一百廿七度四後，進行速度頓減為每小時十公里，時暴風半徑擴大為一百五十公里，最大風速達五十公尺，為其最盛期。此後改向西北進行，威力漸減，十七日上午抵達菲律賓北部之東方海上時，進行速度更減，幾為滯留，最大風速僅每秒十五公尺，於十八日中午在呂宋島之東方海上，漸行消失。

(2) 崔絲 (Trix) 颱風係五月三日發生於北緯五度半，東經一百五十五度半之海洋上，以每小時十公里速度向北進行，至五日抵達北緯九度半之海面後改向西北進行，仍以每小時十公里之速度進行，六日起進行速度漸增為每小時二十公里，至九日始終以此速度及方向推進，威力中度，未有任何進展，九日起轉向北而東北，進行速度亦漸減為每時十五公里，十二日起威力更形減弱，至十四日在北緯二十五度，東經一百六十度之海洋上漸行消失。本次颱風自始至終離本省均在二千公里以上，各地均未受其影響，亦未發警報。

(3) 佛琴尼 (Virginia) 颱風係六月十八日下午四時在北緯七度六，東經一百五十二度六之海面上開始孕育，以每小時十五公里速度向西北西方向移動，二日後漸擴大為颱風強度，中心風速已達三十五公尺，中心位置已抵達北緯十二度六，東經一百四十四度五。二十一日下午半徑擴大為二百公里，最大風速增為每秒四十公尺，進行速度增加為每小時四十公里，並轉向西北進行，並繼續擴張其勢力，二十二日午後最大風速已增加為每秒六十公尺，中心位置為北緯十四度七，東經一百二十八度四，為其最盛期。此後強度漸減，二十四日午後抵達北緯十九度九，東經一百二十二度二，本省已入其勢力範圍。二十五日起該颱風改向北北西進行，漸入本省之東部海上，進行方向轉為北而北北東，二十六日抵達宜蘭東北方八十公里之海面上，至午後在東海漸行消失。

(4) 范迪 (Wendy) 颱風於七月十二日在北緯十度半，東徑一百三十五度之海洋上開始形成。以每小時廿公里速度向西北西進行，十三日上午抵達菲島東部約四百公里之海洋後，改變其方向，向西北進行，半徑增大為二百公里，至夜間半徑擴大為二百五十公里，最大風速已達每秒四十五公尺，並又改向西北西進行，其威力繼續增強，至十四日中午半徑擴大為四百公里，最大風速增加為每秒五十公尺，以每小時廿公里之速度漸向呂宋島侵襲，於十五日晨間進入呂宋島，因受陸地之影響，威力頓減，最大風速減低為每秒四十公尺，半徑亦縮小為三百公里，於中午自呂宋島出海後，漸向東沙島進行，進行速度漸增為每小時廿五公里。十六日上午通過東沙島後漸向香港東南海面移動，威力漸減，最大風速減為每秒卅公里，轉向北北西進行，於十七日自香港東方登陸，入廣東省後漸消散。

(5) 艾妮絲 (Agnes) 颱風係八月十三日在北緯十度，東經一百卅七度五之海面上開始形成，範圍極小，威力亦弱，以每小時十五公里速度向西北進行，威力逐日增加，十四日起改向北略偏西進行，直至十六日進行速度仍頗慢，每小時約僅十公里，惟其威力繼續增加，最大風速為每秒四十公尺，暴風半徑為二百五十公里，至十六日抵達北緯廿度五，東經一百卅二度後漸改向西北進行。至十七日上午八時最大風速增為每秒五十公尺，半徑擴大為三百公里。十八日抵達北緯廿二度半，東經一百廿九度五，最大風速七十公里，半徑擴大為四百公里，以每小時廿公里速度向北北西侵襲琉球群島，十九日半徑擴大為五百公里，為其最盛期，嗣後威力漸減，於廿四日抵達韓國南方海上約六百公里之海上後轉向北略偏東進行，廿一日自韓國登陸後，進行速度猛增，穿過日本海，於廿二日在合江省境內消失。

(6) 貝絲 (Bess) 颱風於八月廿八日在北緯十七度，東經一百四十六度半之

海洋上形成，以每小時十五公里向西北進行，威力逐漸增加，範圍亦逐漸擴大，至九月一日抵達北緯廿五度半，東經一百四十度半後，方向轉而向西，進行速度亦隨之減低，而幾成滯留，二日至四日轉向西北，時最大風速為每秒四十公尺，暴風半徑為二百五十公里，四日起轉向西行，進行速度增加為每時二十公里，五日起漸轉向北而東北，時最大風速增加為每秒五十公尺，半徑擴大為三百公里，六日起自東海漸向日本四國侵襲，進行速度增加為二十公里，七日起速度更形增加為四十公里，一日間穿過日本本島，於八日上午在日本北海道漸行消失。

(7) 卡門 (Carmen) 颱風係於九月六日在北緯十七度五，東經一百廿七度半之海洋上開始發生，經三日之發展，於九日午後已達颱風強度，時中心位置係在北緯廿一度二，東經一百廿六度一，以每小時十五公里速度向西北進行。十日因受大陸高氣壓之影響，改向西南而轉向南移動，十一日又轉向西移動並漸接近巴士海峽，時半徑擴大為三百公里，最大風速為每秒卅五公尺。十二日上午進行至恒春東南約四百七十公里之海面上，最大風速增加為每秒四十公尺，十三日強度又復增加，最大風速已達每秒五十公尺，並改向西北西移動，十四日夜間抵達恒春正南方約一百廿公里之海面上，為該颱風最接近本省之位置，最大風速已達每秒六十公尺，為其最盛期，此後該颱風轉向西北進行，速度增加，強度頗減，至十五日上午八時自汕頭西南方登陸後隨即消失。

(8) 戴拉 (Della) 颱風於九月十二日發生於北緯廿一度，東經一百七十度之海洋上，威力不強，其進行速度則頗快，以每小時卅五公里速度向西進行，十三日起改向西北西進行，其威力未見增長，於十四日抵達北緯廿七度五，東經一百五十五度半後，改向北進行，其進行速度亦隨其方向之改變而減緩。十五日起轉向東北進行，十六日在北緯卅七度，東經一百六十四度附近之海洋上漸行消失。該颱風自始至終威力均不強，且離本省極為遙遠，均在三千五百餘公里以上，故本省毫未受其影響，亦未發警報。

(9) 艾琳 (Elaine) 颱風係九月十五日發生於北緯十八度半，東經一百四十三度之海洋上，向西北西進行，威力不強，十六日起，改向西北進行，移動速度每小時廿公里，勢力未見擴大，十七日起轉向北終而向東北進行，十八日起進行速度猛增為每小時四十公里以上，至十九日於北緯卅六度，東經一百五十四度附近之海洋上漸行消失。

(10) 費依 (Faye) 颱風於九月十八日八時在關島東南方約三百五十公里之海洋上發生，其時暴風半徑約一百五十公里，最大風速每秒五十公尺，以每時十五公里速度向西北西進行。十九日起進行速度增加為每時廿公里，威力漸行增強

廿日其最大風速已達每秒七十公尺，為該颱風之最盛期，其進行速度增加為每時卅公里。至廿一日強度略為減弱，仍繼續向西北移動，惟其進行較緩，為每時廿公里，最大風速減低為每秒五十公尺。廿二日進行速度減低為每小時十五公里，並繼續低減其進行速度，威力亦漸減，至廿三日其最大風速降為每秒卅五公尺，半徑為二百公里。廿四日抵達恒春東南方約三百六十公里之海上時，漸轉向北移進，進行速度減為每時五公里。廿五日上午八時抵達臺東東方約一百六十公里之海洋上，其時最大風速已減為每秒廿五公尺，故臺灣各地風雖略強，未有形成災害，此後該颱風向東北遠離臺灣而去，威力愈見減弱，廿六日在琉球群島之東南方漸行消失。

(11)葛樂禮 (Gloria) 颱風係九月十九日發生於菲律賓東方約七百五十公里之海面上，中心位於北緯十四度五，東經一百三十度。至廿日漸發展為颱風強度，最大風速為每秒五十五公尺，當日通過呂宋島，廿一日進入南海，向西北移進，自東沙群島南方之海洋上通過後，向香港侵襲，香港受其影響吹刮強風，形成長災害，於廿二日夜間自澳門西邊海岸橫過並自廣東登陸，威力頓形減少，在廣東境內漸減弱其強度而為溫帶氣旋。

(12)海斯特 (Hester) 颱風係十月四日發生於北緯七度半，東經一百四十五度之海洋上，以每小時十二公里向北進行，五日起向北北西推進，移動速度略有增加為廿公里，六日抵達北緯十五度，東經一百四十四度後改向西北進行，七日轉向北進，八日起移進速度猛增為每小時五十公里，並改向東北東移動，至十日進行至千島群島之東方海洋上，漸行消失，為本年度各颱風中侵襲緯度所達最高者。本次颱風離本省極遠，毫未受其影響，故未發佈任何警報。

(13)伊瑪 (Irma) 颱風之生命史頗為短促，為時僅三日，於十月九日在菲律賓之西方海面上形成，以每小時十二公里之速度向西移進，越過南海，自十一日起，移進速度增為每小時二十公里，至十二日上午自越南登陸後，即行消失。

(14)裘迪 (Judy) 颱風於十月廿日在北緯十八度東徑一百五十三度半之海洋上形成，以每小時十五公里速度向西南西移進，於廿二日晨抵達北緯十五度半，東徑一百四十四度半之海洋上後，改向西北西進行，移動速度增為每小時廿公里。廿四日晨抵達北緯廿度，東徑一百三十三度半後，改向北進，進行速度增為每小時四十公里。此後進行速度漸改向北北東而東北東，其行進之路徑呈典型颱風之拋物線形，於廿七日在日本東方海上約一千一百公里之海洋上漸行消失。

(15)克蒂 (Kit) 颱風於十一月八日在北緯九度半，東經一百四十五度半之海洋上初次形成，以每小時四十公里向西北西進行，九日起移進速度漸減為每小

時廿公里，至十日發展為強烈颱風，最大風速每秒四十五公尺，暴風半徑二百五十公里，以每小時廿公里速度向西進行。於十一日晚自呂宋島登陸後轉向北終而向東北進行，登陸後威力漸減。於十三日入呂宋島復進入太平洋上，其威力減弱，最大風速每秒卅五公尺，抵達北緯十九度半，東經一百二十四度之洋面上後改向北北西進行，進行速度頓減為每小時五公里。十五日起改向北進，漸向本省東部海上侵襲，於十六日在東部海上漸消失。該颱風雖曾進入本省東部海上，然因當時威力已弱，故全省未有明顯影響，僅恆春一地風速略增，其最大風速為每秒廿五公尺。其他花蓮略有降雨，計四十五公厘。

(16)羅拉 (Lola) 颱風係十一月十二日發生於北緯八度半，東經一百六十六度半之海洋上，以每小時卅公里向西移進。十四日已發展為強烈颱風，改向西北進行，移速減為每小時十五公里，十七日起其移速更形減低，每小時十公里，其進行方向亦隨之改變，自西北轉為北向。十八日起進行速度猛增為卅五公里，其進行方向漸改為北北東終而為東北，此後始終保持此方向，於廿一日在北緯卅八度，東經一百五十八度之海洋上即行消失。

(17)瑪美 (Mamie) 颱風係當羅拉颱風抵達菲律賓群島東方約一千五百公里時，在北緯七度，東經一百六十八度之海洋上形成。初形成時移動速度頗為迅速，係以每小時四十公里速度向西北西移進，十九日起漸減速為每小時二十公里，並改向西北移進，廿一起改向北進，移行速度亦隨之減低為每小時十五公里，廿二日起向東北進行，於廿日在北緯廿九度半，東經一百五十八度海洋上消失。

III 佛琴尼颱風報告

1. 颱風之發生與經過

四月十八日下午四時美軍氣象偵察機首次在特魯克島之東方洋面上發現有一熱帶風暴，中心位於北緯七度六，東經一百五十二度六之海面上，最大風速每秒十五公尺，以每小時十五公里向西北西方向移動。經過二日之醞釀，至廿日下午二時已發展至颱風強度。時中心最大風速已達卅五公尺，中心位置已進行至北緯十二度六，東經一百四十度五（見第三圖）。時關島風力三級，方向東南，雅浦島風力二級，風向為南，二地均為陰雨天氣。其西北部琉球群島之東南方洋面上有一高氣壓，佛琴尼颱風沿其邊緣向西北西進行。

此後颱風迅速增長，至廿一下午二時，半徑已擴大為二百公里，最大風速