

I 緒論

本年度北太平洋西部計發生颱風十六次，第一次颱風係於六月發生，此後七月發生五次，八月兩次，九月四次，十月兩次，十一月一次，十二月亦發生一次。

本年度所發生之颱風，路徑頗為特殊。往年初期發生之颱風多先向西北進行，或於途中消滅，或登陸大陸後再折向東北進行而侵入日本，後期發生之颱風則多半未抵達大陸即折向日本；而本年度之颱風，不論初期後期多半未侵入大陸，約進行於東經一百二十五度至一百卅度之海面上即折向日本。其中僅一次颱風經本省又復侵入大陸，另一次經東海侵入大陸，及一次經菲律賓而侵入海南島，其他各次或未抵臺灣即消滅，或於太平洋上折向日本進行。因此本年度本省因颱風而引起之災害並不嚴重，而日本則曾數次受颱風之侵襲，釀成嚴重之災害。

本年度各次颱風中，僅艾瑞絲颱風曾登陸本省，該颱風除於登陸時帶入狂風暴雨外，過境後且曾引起十數日之暴雨天氣，故發生嚴重之風災與水災。

II 北太平洋西部颱風概況

茲根據本所每日天氣圖將北太平洋西部所發生之颱風路徑繪成經路圖如第一圖及第二圖，並分述各次颱風之概況於後。

(1) 畢莉 (Bille) 颱風於六月四日發生於東經一百十四度，北緯廿度之中國海上，為本年唯一發生於中國海之颱風。初發生時中心氣壓為一〇〇二穎，向北北西進行，五日中心氣壓下降為一〇〇〇穎，並改向西北進行，自澳門西南方登陸廣東，六日進入廣西後即漸行消滅。

(2) 葛萊拉 (Clara) 颱風係七月七日發生於東經一百三十九度，北緯十三度之西太平洋上，中心氣壓為一〇〇六穎，約以每小時十公里之速度向西北西進行，九日進行至北緯十五度東經一百三十五度，中心氣壓下降為一〇〇〇穎，並改向北北西進行，進行速度漸增為每小時廿公里。十日中心氣壓加深為九九六穎，改向西北進行。十一日中心氣壓復下降為九九〇穎，漸向本省東方海上接近，十二日抵達本省花蓮東方約四百里之海面上，進行方向由西北轉北北西，終而改向北進行，進行速度亦隨之緩慢，每小時自廿公里減為十五公里終而為十公里，中心氣壓繼續加深為九八〇穎。十四日進入東海後中心氣壓漸增。十五日進行方向又復自北轉而向西北進行。十六日自長江口北方登陸大陸後漸行消失。

(3) 載特 (Dot) 颱風係於七月十二日在北緯廿一度東經一百四十一度之

海面上發生。中心氣壓為一〇〇二頽，以每小時約卅公里之速度向北北西進行，因無有利之條件促使其發展，於十三日抵達北緯廿六度東經一百卅七度之海面上即漸行消失。

(4) 艾倫 (Ellen) 颱風於七月十五日在北緯廿二度半，東經一百五十三度之海面上發生，中心氣壓一〇〇六頽，以每小時十五公里之速度向西北進行，十六日中心氣壓加深為一〇〇二頽並改向西進行，十七日抵達北緯廿五度東經一百四十七度之海面上，惟並無多大發展，中心氣壓仍為一〇〇二頽，其進行速度則漸增加為每小時卅公里，但強度未有增加，十八日起即漸行在海面上消失。

(5) 芙安 (Fran) 颱風係七月十九日發生於北緯廿四度東經一百卅六度之海面上，中心氣壓為九九五頽，以每小時三十公里之速度向北北東進行，於廿日抵達日本之東南方海上，中心氣壓加深為九八五頽，漸改向東北進行，於廿一日在日本東方海上漸行消失。

(6) 喬琪亞 (Georgia) 颱風於七月廿四日發生於關島東南方約六百公里之海面上，中心氣壓一〇〇〇頽，以每小時廿五公里之速度向北北西進行，廿五日抵達關島之東北方約六百公里之海面上，中心氣壓加深為九九六頽，並改向西北進行，進行速度仍保持原狀，即每小時廿五公里。廿六日抵達北緯廿一度東經一百四十四度之海面上，中心氣壓加深為九八五頽，為該颱風之最盛時期，此後該颱風即漸行衰弱，並繼續向西北進行，廿七日中心氣壓漸升為九九六頽，漸向琉球群島迫近，於廿九日經過那霸島後，即漸行消失。

(7) 賀普 (Hope) 颱風係八月四日發生於菲律賓東方帛琉島北方之海洋上約位於北緯十七度東經一百卅三度之處，中心氣壓為一〇〇二頽，以每小時十五公里之速度向北北東進行，至五日中心氣壓加深為九九六頽，並繼續向北北東進行，惟進行速度增加為每小時廿公里，至八日氣壓下降為九八〇頽，抵達日本東方海上約北緯卅一度半東經一百四十一度之處後，突轉向東進行，進行速度亦隨之緩慢，幾為滯留，八、九、兩日僅有少許移動，至十日抵達北緯卅一度五東經一百四十二度後又改向東北進行，進行速度亦恢復為每小時廿公里，中心氣壓漸上升為九九〇頽，至十二日抵達北緯卅四度東經一百五十四度半之海上後，突又轉北略偏東進行，中心氣壓漸恢復，十三日轉向西北，十四日又轉向北北東進行，於抵達北緯四十九度東經一百五十八度之海面上後漸行消失。

(8) 艾瑞絲 (Iris) 颱風於八月十九日在加羅林群島之北方初步形成，至廿一日已漸發展為颱風，中心氣壓為一〇〇〇頽，中心位置已抵達呂宋島東方海上，以每小時廿公里之速度向北北西進行，並漸增強其威力，至廿二日晚已抵達恒春東南東方約二百餘公里之海面上，並繼續向臺灣迫近。至廿三日廿三時餘自

新港與臺東間登陸，登陸後威力頓減，因受中央山脈之影響於臺灣之西北方海上誘發另一低氣壓，而艾瑞絲颱風則漸行消失。誘發之低氣壓並漸向大陸進行，於廿四日夜間自福州附近登入大陸後漸行消失。

(9) 周恩 (Joan) 颱風於九月一日在北緯廿四度東經一百四十六度之海洋上形成，中心氣壓為九九八頃，以每小時廿五公里之速度向北方進行，中心氣壓逐漸加深，至二日為九九〇頃，並繼續向北進行，惟威力漸行減弱，三日中心氣壓漸上升為九九六頃，在北緯卅八度，東經一百四十七度之海洋上漸行消失。

(10) 凱蒂 (Kate) 颱風係九月十七日發生於北緯九度半東經一百四十五度之海洋上，中心氣壓為一〇〇五頃，初向西南進行，十八日起折向西北進行，進行速度每小時約卅公里，十九日自雅浦島之北方海上經過，中心氣壓略有降低，惟下降速度不大，廿日廿一日繼續向菲律賓東方海上迫近，廿一起威力突然增強，進行速度減慢為每小時十五公里，廿二日中心氣壓下降為九九〇頃，並改向西進行，威力繼續增強，暴風半徑擴大為二百五十公里，漸迫近呂宋島之近海，於廿三日通過呂宋島北方後又入海向東沙島南方海面進行，中心氣壓加深為九八〇頃，為該颱風之最盛期。通過東沙群島南方海面後威力漸減，並繼續向西北西移行，漸接近海南島之近海。廿五日自海南之東南方登陸後漸趨消滅。

(11) 魯依絲 (Louise) 颱風於九月廿日發生於北緯十二度東經一百五十度之海洋上，中心氣壓一〇〇五頃，以每小時廿公里之速度向北北西進行。廿一日自關島之東北方海上通過後改向西北進行，中心氣壓漸下降，至廿三日下降為九九〇頃，並改向北北西進行。廿四日進行至北緯廿一度東經一百四十三度之海洋上，中心氣壓九七〇頃為其最盛期，此後威力漸減，中心氣壓漸增，廿五日抵達琉黃島後改向西北西進行，進行速度漸減為每小時廿公里，漸向琉球群島迫近。於廿八日通過那霸島之東北方海上後折向北進行，漸迫近日本九州之南方海面。廿九日夜間自日本九州登陸後，又進入日本海隨即消滅。

(12) 瑪芝 (Marge) 颱風係九月廿九日發生於關島西北方約四百公里之海面上，中心氣壓一〇〇〇頃，以每小時廿五公里之速度向西北進行。中心氣壓逐漸降低，二日下降為九八〇頃，進行迅速，十月二日已抵達北緯廿六度東經一百卅四度半之海面上，中心氣壓為九七五頃，為其最盛期並改向為北北西，漸向日本九州之南方海上進行，於三日夜間自九州登陸後，向日本海進行，於四日進入日本海後漸行消失。

(13) 娜拉 (Nora) 颱風於十月七日在北緯十八度東經一百三十四度半之海洋上發生，中心氣壓一〇〇二頃，以每小時十五公里之速度向北北東進行。中心氣壓逐漸加深，進行速度亦漸增加，十日經過那霸東方約八百公里之海上，中

心氣壓下降為九八七糗，進行速度增加為每小時卅公里，仍向北北東移動，已漸接近日本之東南方海上，於十一日自日本銚子附近經過後突增加其進行速度為每小時六十公里，繼續向東北進行，十二日經過千島群島後繼續向東北進行，於十三日抵達阿留申群島後始行消滅，約在北緯五十二度。為本年度各颱風中侵襲緯度所達最高者。

(14) 歐珀 (Opal) 颱風於十月十七日在呂宋島東北方約三百公里之海面上形成，中心氣壓一〇〇八糗，以每小時十五公里之速度向北進行，十八日抵達花蓮東方約三百餘公里之海面上，中心氣壓下降為九九六糗，此後即改向東北進行，自十九日起並增加其進行速度為每小時卅公里，漸向日本侵襲。於廿日自日本本部通過後侵入日本海，又復自北海道經過後向千島群島進行，至廿一日在千島群島之西方海面上消滅。

(15) 白西 (Patsy) 颱風於十一月廿八日發生於菲律賓之蘇祿海上，中心氣壓一〇〇二糗，以每小時十五公里向北進行，至九日經過西布雅海後改向東北進行，卅日進入太平洋繼續向東北進行，至十月一日中心氣壓下降為九九三糗，進行速度漸增加為每小時卅公里，繼續向東北進行，二日勢力漸增強，中心氣壓加深為九八〇糗。自二日後勢力漸減弱，至三日在北緯廿六度東經一百四十三度之海洋上漸趨消失。

(16) 魯士 (Ruth) 颱風係十二月十三日在雅浦島西南方約一百公里之海洋上發生，中心氣壓九九八糗，以每小時廿公里之速度向西西北進行，十四日中心氣壓加深為九八四糗，十五日經過菲律賓東方約三百公里之海洋上折向北終而折向東北進行，中心氣壓下降為九七五糗，十六日起進行速度增加為每小時卅公里，繼續向東北進行，至十七日在琉賓島附近漸行消失。

III 艾瑞絲颱風報告

1. 颱風之發生及經過

當八月十九日夜八時左右，加羅林群島之北方即有一低氣壓形成，時雅浦島及帛琉島氣壓均為一〇〇七糗，天氣陰雨，風力不強，約為二級（見第三圖）。菲律賓西北方有一弱高氣壓，琉球群島東方亦有一高壓，大陸華北地區有一低氣壓，日本海之北端又另有一低氣壓，此二低氣壓間有一鋒面，此鋒面且漸向東方移動。此位於加羅林群島北方之低氣壓，中心氣壓為一〇〇二糗，形成後即漸次加深，並向北北西進行。至廿一日午後二時已進行至菲律賓之東北方近海，中心氣壓加深為一〇〇〇糗，嗣後繼續增加其強度，仍向北北西進行。廿一夜間已