

失。各地雨量分佈詳見第八圖，以大武之 56.2 公厘爲最大，阿里山之 525 公厘爲其次，其他如竹子湖爲 450 公厘，臺南爲 385 公厘，永康爲 344 公厘，恒春爲 269 公厘，彭佳嶼 242 公厘亦均極大。（參看第二表）。

此次颱風經過北部海上時，因雨量充沛，東南部暴雨如瀉，爲數年來罕見之現象，故釀成極大災害。據社會處調查，各地計死亡 83 人，受傷 34 人，失蹤 27 人，房屋全毀 441 棟，損壞 934 棟，農作物受損計二萬四千餘公畝，牲畜損失約值臺幣八十餘萬元。其他鐵路方面計損壞路基十四處，鋼軌下沉一處，彎曲一處，翼牆沖毀三處，橋樑下沉二處，坍方損壞一處，路堤二處，道碴流失八處。公路坍方，路基及橋樑等亦均有損壞。水利方面亦受有損失。

## V 瑪麗颱風調查報告

### Report on Typhoon Mary

本次颱風係於八月廿九日發生於帛琉島 (Palau) 西北方約四百公里處，中心氣壓爲 999mb，以每小時廿五公里之速度向西西北移動。氣壓漸減，於卅一日越過呂宋北端，經巴士海峽，改向北西北進行，進行速度減低。於九月一日經恒春之西南方約六十公里之海面上，暴風半徑爲二百五十公里，中心最大風速爲每秒卅公尺，以每小時廿公里之速度向北進行，經臺灣海峽，轉入東海，三日於韓國登陸而漸行消失。

當九月一日此颱風經過臺灣附近時，各地均有降雨，尤以東部降雨爲最多，臺東最多爲 240 公厘，新港次之爲 235 公厘，花蓮港爲 218 公厘，各地風速亦均大，平均風速以彭佳嶼之每秒 30.3 公尺爲最大，基隆其次爲 26.5 公尺。（參看第三表）。

此次颱風經過本省時雨量充沛各地略有損受。鐵路方橋樑，路堤，翼牆，墳土等均有損壞，但並不嚴重，公路方面坍方，路基等亦略有損失，水利方面亦有數處堤防損壞。

## VI 黛拉颱風調查報告

### Report on Typhoon Della

本次颱風係於十一月廿一日發生於雅浦島 (Yap) 附近之海面上，形成之初爲熱帶低氣壓 (Tropical Cyclone)，中心氣壓爲 1005mb，氣壓漸降，漸發展成

中度颶風 (Tropical Storm)，廿二日起以每小時廿公里速度向西西北進行，暴風半徑爲二百五十公里，最大風速爲每秒三十公尺，中心氣壓降爲 99Cmb。廿三日晚進行至東經 126.0 度，北緯 15.6 度，中心氣壓降至 985mb，以每小時廿五公里之速度向西北進行。廿五日午後抵達高雄東南方約 550 公里之呂宋北部海上，暴風半徑擴大至三百公里，中心最大速度達每秒四十八公尺，進行速度減慢，以每小時廿公里向北移動。廿六日通過巴士海峽漸入臺灣海峽。進行速度減爲每小時十五公尺，中心氣壓漸行增高，威力減弱，轉爲中度颶風。廿七日進入新竹西方海面，威力再形減弱，終而消滅。

此次颶風於廿六日廿七日經過臺灣西南海上時，各地雨量極豐富，其分佈情形見第十圖，各地以宜蘭之 286 公厘爲最大，基隆之 192 爲其次。平均風速以高雄之每秒 17.8 公尺爲最大，恒春之 17.5 爲其次，各地氣壓均在 1000mb 以上（參看第四表）。因各地雨量充沛，鐵路公路方面略受損失，但不嚴重。

## VII 貝絲颶風調查報告

### Report on Typhoon Bess.

#### 一、緒言 (Introduction)

本年十一月十三日侵襲本省之貝絲颶風，曾使高雄、屏東、臺南一帶慘遭空前災害，此爲自一九一一年八月廿六日颶風侵襲南部後，至今計四十一年以來，侵襲南部最強烈的一次。按五十餘年來之統計，十一月間侵襲本省如此強烈之颶風尚爲初見。此次貝絲颶風爲情況特殊之一次，特將各項資料，細加整理。彙編之以供各界參考。

#### 二、颶風之發生及經過 It's birth and track

十一月六日上午關島 (Guam) 及雅浦島 (Yap) 間之海面上形成一微弱颶風 (Tropical Depression)，(參看第十二圖)，七日逐漸發展其勢力而形成中度颶風 (Tropical Storm)，中心未有移動，並繼續增強其勢力。當時關島風向爲順轉，並於七日開始降雨，雅浦及帛琉兩島風向爲西北，且時降驟雨，可證明其時有颶風在形成中 (參看第十二圖)。九日起此颶風以每小時廿五公里之速度向西北移動，至十日改向西進行，十二日起又改變其方向向西進行，漸迫近呂宋北部，據飛機觀測該時中心最大風速爲 50m/s。

九日至十日間日本有一移動性高氣壓向東移動，十一日日本海發生一低氣壓